

Jean-Marc Salomon en coup de vent

CS/SLALOMS A Bière, l'étourdissant Jurassien a remporté sa 3e victoire consécutive. Une nouvelle fois victorieux, Christoph Zwahlen prend le large dans la division tourisme.

GILLES ROSSEL

La météo annoncée pluvieuse dans la matinée laissait présager un scénario compliqué sur la place d'armes de Bière, théâtre de la 8e manche du championnat suisse des slaloms. Il n'en a rien été, les nuages laissant la place au soleil dans l'après-midi. Seul le traditionnel vent de la région se chargeait d'apporter un air frais bienvenu pour les moteurs.

Cette 48e édition du slalom de Bière a marqué le retour à l'ancien parcours de 2009, mettant fin à l'utilisation de la longue boucle inaugurée en 2010. Le tracé, passé de 6 km à 4,4 km, reste cependant le plus long de Suisse.

Président de la manifestation, Philippe Camandona voulait inciter le plus grand nombre de pilotes locaux à s'inscrire le samedi. Cette décision s'est avérée payante puisque la course s'est déroulée sans aucun incident, permettant même aux organisateurs de finir en avance sur l'horaire prévu.

REVAZ SUR TROIS ROUES La première manche d'essais a viré à la catastrophe pour Florian Revaz, le pilote de Dorénavant partant en tête-à-queue avec sa Tatuus après avoir perdu un pneu mal fixé. Chez les mécanos, c'était la soupe à la grimace et, pour le pilote, une grosse perte de confiance. Pendant ce temps, Jean-Marc Salomon signait le 2e temps (2'35"66) derrière le Zurichois Philip Egli, très en forme au volant de sa F3 (2'34"33). En embuscade, Didier Planchamp terminait 3e avec un chrono de 2'41"64. La hiérarchie n'évoluait pas en fin de matinée, même si les pilotes amélioraient sensiblement leurs chronos. Revaz, lui, se contentait d'assurer une «reconnaissance» prudente (2'44"45).

En début d'après-midi par contre, le ton changeait radicalement. Revaz, retrouvé, survolait le parcours en 2'24"16. Solide dans sa tête, Salomon bouclait le premier passage en 2'25"65. Sans se laisser démonter par son déficit, il négociait la seconde manche sur les chapeaux de roues (2'23"06) et emportait la victoire du jour! «C'est une bonne surprise», se réjouissait le Jurassien qui ne pensait pas être aussi à l'aise. Revaz, lui, venait de sortir la grosse attaque, mais, fatigué par le stress du matin, il s'était aussi fait l'auteur de quelques petites erreurs. Il terminait 2e au scratch sans parvenir à améliorer son premier chrono.



Trois victoires de rang pour Jean-Marc Salomon. Photo S. Bommer

Philip Egli montait lui sur la 3e marche du podium (2'27"60) devant Didier Planchamp (2'28"04).

ZWAHLEN S'ENVOLE En voitures fermées, la bagarre fut acharnée malgré l'absence de Fritz Erb et Martin Bürki. Ce dernier était au volant non pas de sa redoutable Polo mais d'une Astra, à la demande d'un ami garagiste engagé dans l'OPC Challenge.

Lors des essais, la plupart des pilotes avaient choisi de ne pas trop forcer en raison d'une piste encore un peu froide. Christoph Zwahlen avait annoncé la couleur avec deux chronos en 2'42, Ronnie Bratschi n'était pas loin (2'43"08), de même que Gérard Nicolas (2'44"92). Valentin Revaz avait quant à lui donné le ton en E11601-2000 avec un chrono de 2'46"79, devant Daniel Kammer (2'48"13) et Romeo Grimaldi (2'52"26).

LA RÉPONSE DE ZWAHLEN En course, Kammer enflammait la feuille des temps avec sa Honda Civic (2'42"60 puis 2'41"19). Valentin Revaz n'ayant pu participer aux manches course, Daniel Wittwer s'emparait de la 2e place de la classe E11601-2000 (2'44"52).

Gérard Nicolas écrasait lui aussi tous ses concurrents de la classe E13001-3500 (2'40"52), dont Ronnie Bratschi qui, au

passage, perd des plumes au championnat. De quoi inquiéter Christoph Zwahlen, souvent intouchable en 2,5-litres mais pas au meilleur de sa forme dans la première manche (2'42"27). Le chirurgien du tarmac ne s'en laissait pourtant pas compter: impérial, il mettait tout le monde d'accord avec un fulgurant 2'40"02. Son succès mérité lui permettait de prendre le large au championnat avec 160 points.

ROMANDS EN POINTE En groupe A/ISA 1,6 litre, le Genevois Arnaud Maeder a sorti le grand jeu (2'50"93) malgré une porte manquée en première manche, Thierry Barraud remportant la classe 2-litres sur sa Clio en 2'47"70.

En InterSwiss, Dominique Bianchini a limé la piste avec sa VW Golf (2'59"72) alors qu'Alain Pfefferlé a fait gronder une nouvelle fois le moteur turbo de sa belle Porsche 935 (2'44"49).

Parmi les autres pilotes romands à s'être illustrés, citons Cédric Mayor (SS plus de 3500), Alain Laurent (N/IS-N 1401-2000) qui voit revenir Andreas Lanz sur ses talons en championnat, Lionel Bellon (E12501-3000), Olivier Frey (E1 plus de 3500), Didier Golay (CN 1601-2000), Jean-Bernard Claude (E2-SC 0-2000), Domenico Sergi (E2-SHO 0-1000), Valère Hulmann (E2-SS 0-1000) et Patrick Fellay (E2-SS 1001-1600).

RÉSULTATS

Bière: 4,4 km; 62 portes; résultats complets sous www.slalom-de-biere.ch

SuperSérie, jusqu'à 3500 cm³ (2 au départ): 1. Eisenbart, Ford Escort Cosworth, 3'02"91; etc.; **Compétition (1):** 1. Mayor, Porsche GT3, 3'06"39. **N/IS-N, jusqu'à 2000 (2):** 1. Laurent, Citroën Saxo, 2'56"62; etc.; **plus de 3000 (1):** 1. Res Werren, Mitsubishi Evo, 3'01"04. **A/IS-A, jusqu'à 1600 (8):** 1. Maeder, 2'50"53; 2. Günthart, les deux sur Citroën Saxo, 2'53"12; 3. Renaud, Ford Fiesta, 2'58"19; etc.; **jusqu'à 2000 (4):** 1. Barraud, Renault Clio RS, 2'47"70; 2. Sattler, Honda Civic, 2'49"71; etc. **GT (1):** 1. Bühler, Porsche 996 GT3, 2'48"96. **Hist. (4):** 1. Trolliet, Porsche 911, 3'00"84; etc. **IS, jusqu'à 2000 (2):** 1. Bianchini, VW Scirocco, 2'59"72; etc.; **plus de 2000 (2):** 1. Pfefferlé, Porsche 935, 2'44"94; etc.; **E1, jusqu'à 1600 (9):** 1. Lanz, Toyota Corolla, 2'45"32; 2. H. Wüthrich, Mini Cooper, 2'50"55; 3. Alberti, VW Golf, 2'52"51; etc.; **jusqu'à 2000 (22):** 1. Kammer, Honda Civic, 2'41"19; 2. Wittwer, VW Golf, 2'44"52; 3. Roberto, Peugeot 205, 2'44"81; 4. Grimaldi, Honda Civic, 2'49"25; 5. Henchoz, Renault Clio, 2'50"42; etc.; **jusqu'à 2500 (3):** 1. Zwahlen, Opel Kadett C, 2'40"02; 2. Martinis, Opel Ascona B, 2'50"61; etc.; **jusqu'à 3000 (3):** 1. Bellon, 2'51"73; 2. Bovier, les deux sur BMW 325i, 2'58"57; etc.; **jusqu'à 3500 (13):** 1. Nicolas, Ford Escort, 2'40"52; 2. Bratschi, Mitsubishi Evo, 2'44"05; 3. Chevalaz, Seat Leon, 2'48"85; 4. Gueux, Subaru impreza, 2'49"75; etc.; **plus de 3500 (4):** 1. Frey, Nissan Sunny GTi-R, 2'42"69; 2. Büetiger, 2'46"26; 3. Neff, les deux sur Porsche 911 GT3, 2'46"59; etc. **CN (1):** 1. Golay, Funjo 4, 2'49"88.

E2-SH, jusqu'à 1000 (1): 1. Sergi, Fiat Cinquecento Proto, 2'43"18. **E2-SC, jusqu'à 1000 (3):** 1. Claude, Norma M20, 2'38"82; 2. Dupuis, BRC CM05, 2'43"32; etc. **E2-SS, jusqu'à 1000 (4):** 1. Hulmann, Speads RM06, 2'32"80; 2. Grand, Arcobaleno, 2'39"65; etc.; **jusqu'à 1600 (4):** 1. Fellay, Arcobaleno, 2'36"16; 2. Zimmermann, Mygale F-BMW, 2'39"28; etc.; **jusqu'à 2000 (9):** 1. Salomon, 2'23"06;

2. Revaz, les deux sur Tatuus-Honda, 2'24"16; 3. Egli, Dallara F394, 2'27"60; 4. Planchamp, 2'28"04; 5. Chatelet, les deux sur Tatuus-Renault, 2'31"87; etc. **Championnat (8/10):** 1. Zwahlen, 160 points; 2. Bratschi et Revaz, 142; 4. Lanz, 127; 5. Laurent, 120; 6. Wittwer, 104; 7. Büetiger, 103; 8. Krieg, Planchamp et Willener, 100.

Prochaine épreuve: Slalom de Drogne (28-29 septembre).

OPC-Challenge (9): 1. Muzzarelli, 2'54"66; 2. Bürki, 2'55"93; 3. Saucy, 3'02"70; 4. Mettler, 3'03"84; 5. Mattioni, tous sur Opel Astra, 3'05"55; 6. Saurer, Opel Corsa, 3'08"36. **Championnat:** 1. Mattioni, 190; 2. Saucy, 168; 3. Bürki, 158; 4. Muzzarelli, 136; 5. Saurer, 132; etc. **Teamcup (16):** 1. Genton, 3'00"94; 2. Cubitosi, 3'01"04; 3. Lenzin, 3'02"55; 4. Beyeler, 3'02"87; 5. Tschaggelar, 3'03"21; 6. Jaquier, 3'07"51; 7. König, 3'08"09; 8. Bettschen, 3'08"36; etc.